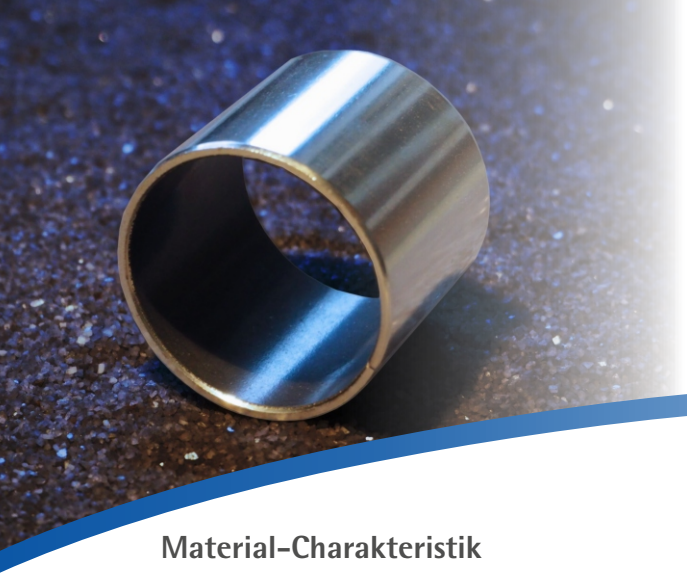


# Werkstoff-Datenblatt

# SLSP 2

## SL – Stahl-Sinterbronze-PTFE Verbundwerkstoff – bleifrei –

### Material-Charakteristik

Stahl mit porös aufgesinterter Zinnbronze, welche mit PTFE als Deckschicht versehen ist.

Durch die Deckschicht aus PTFE wird ein wartungsfreier, selbstschmierender Betrieb bei geringer Reibung ermöglicht.

### Einsatz Daten

max. Flächenpressung
- statisch: 250 MPa
- dynamisch: 140 MPa

max. Gleitgeschwindigeit
- trocken: 2,5 m/s
- ölgeschmiert: 5 m/s

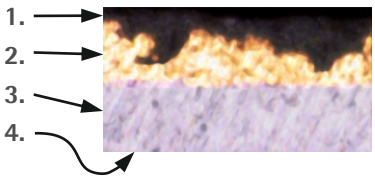
max. PV Wert
- trocken:
  - Dauerbetrieb: 1,8 Mpa x m/s
  - Aussetzbetrieb: 3,6 Mpa x m/s
- ölgeschmiert: 10 Mpa x m/s

Einsatztemperatur: **-200 bis +280 °C**

Wärmeausdehnungskoeffizient: 11 x $10^{-6}$/K

Reibwerte:
- trocken: μ = 0,05 bis 0,25
- ölgeschmiert: μ = 0,02 bis 0,08

### Material-Aufbau




1. PTFE + Additive
2. Sinterbronze
3. Stahlrücken
4. Zinnbeschichtung

### Gegenwerkstoff

Mindesthärte ≥ **200HB**
Oberflächenrauheit: **Ra ~ 0,4 µm**

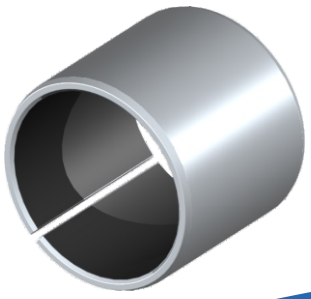
### Einsatzbereich

Allgemeiner Maschinenbau, Hydraulik-, Pneumatikzylinder, Automobilindustrie, Landwirtschaftliche Maschinen und Geräte, Textilmaschinen, usw.

SL Gleitlagertechnik GmbH
Zu den Sandbeeten 11, D-35043 Marburg
Tel. +49 . (0)64 21 . 9 48 60-0, Fax +49 . (0)64 21 . 9 48 60-20
info@sl-gleitlagertechnik.de, **www.sl-gleitlagertechnik.de**

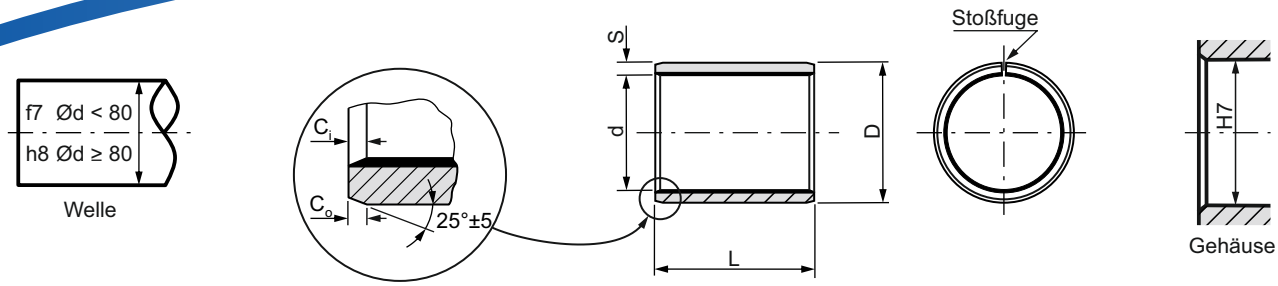
SL Gleitlagertechnik GmbH

Für den dargestellten Inhalt behalten wir uns alle Rechte vor.



# SP2-C gerollte Buchsen

## Stahl-Sinterbronze-PTFE Verbundwerkstoff




### Artikel Bezeichnung: SP2-C

| Artikel-Nr. | d | D | $L^{0}_{-0.4}$ | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ⌀ | ⌀ | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 |
| SP2-C06 | 6 | 8 | • | • | • | | | | | | | |
| SP2-C08 | 8 | 10 | • | • | • | • | • | | | | | |
| SP2-C10 | 10 | 12 | • | • | • | • | • | • | | | | |
| SP2-C12 | 12 | 14 | • | • | • | • | • | • | • | | | |
| SP2-C13 | 13 | 15 | | • | • | • | • | • | | | | |
| SP2-C14 | 14 | 16 | | | • | • | • | • | • | | | |
| SP2-C15 | 15 | 17 | | | • | • | • | • | • | | | |
| SP2-C16 | 16 | 18 | | | • | • | • | • | • | | | |
| SP2-C17 | 17 | 19 | | | • | • | • | • | • | | | |
| SP2-C18 | 18 | 20 | | | • | • | • | • | • | | | |
| SP2-C20 | 20 | 23 | | | • | • | • | • | • | • | | |
| SP2-C22 | 22 | 25 | | | • | • | • | • | • | • | | |
| SP2-C24 | 24 | 27 | | | | • | • | • | • | • | • | |
| SP2-C25 | 25 | 28 | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SP2-C28 | 28 | 32 | | | | • | • | • | • | • | • | |
| SP2-C30 | 30 | 34 | | | | • | • | • | • | • | • | |
| SP2-C32 | 32 | 36 | | | | | | • | | • | • | |
| SP2-C35 | 35 | 39 | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| SP2-C38 | 38 | 42 | | | | | • | • | • | • | • | |
| SP2-C40 | 40 | 44 | | | | • | • | • | • | • | • | • |
| SP2-C45 | 45 | 50 | | | | | • | • | • | • | • | • |

Innen und Außenfasen

| ⌀d | S | $C_o$ | $C_i$ |
|---|---|---|---|
| 6 - 18 | 1,0 | 0,6 ± 0,3 | 0,3 ± 0,2 |
| 20 - 25 | 1,5 | 0,7 ± 0,3 | 0,5 ± 0,3 |
| 28 - 40 | 2,0 | 1,2 ± 0,4 | 0,5 ± 0,3 |
| 45 - 300 | 2,5 | 1,8 ± 0,6 | 0,6 ± 0,3 |

| Artikel-Nr. | d | D | $L^{0}_{-0.4}$ | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ⌀ | ⌀ | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 115 |
| SP2-C50 | 50 | 55 | • | • | • | • | • | | | | |
| SP2-C55 | 55 | 60 | | • | • | • | • | | | | |
| SP2-C60 | 60 | 65 | | • | • | • | • | • | • | | |
| SP2-C65 | 65 | 70 | | • | • | • | • | • | • | | |
| SP2-C70 | 70 | 75 | | | • | • | • | • | • | | |
| SP2-C75 | 75 | 80 | | • | • | • | • | • | • | | |
| SP2-C80 | 80 | 85 | | | • | • | • | • | • | • | |
| SP2-C85 | 85 | 90 | | | • | • | • | • | • | • | |
| SP2-C90 | 90 | 95 | | | • | • | • | • | • | • | |
| SP2-C95 | 95 | 100 | | | | • | • | • | • | • | |
| SP2-C100 | 100 | 105 | | | | • | • | • | • | • | • |
| SP2-C105 | 105 | 110 | | | | • | • | • | • | • | • |
| SP2-C110 | 110 | 115 | | | | | • | • | • | • | • |
| SP2-C120 | 120 | 125 | | | | | • | • | • | • | |
| SP2-C125 | 125 | 130 | | | | | • | • | • | • | • |
| SP2-C130 | 130 | 135 | | | | | • | • | • | • | |
| SP2-C140 | 140 | 145 | | | | | • | • | • | • | |
| SP2-C150 | 150 | 155 | | | | | • | • | • | • | |
| SP2-C160 | 160 | 165 | | | | | • | • | • | • | • |
| SP2-C180 | 180 | 185 | | | | | | | • | • | |
| SP2-C190 | 190 | 195 | | | | | | | • | • | |
| SP2-C200 | 200 | 205 | | | | | | | • | • | |
| SP2-C220 | 220 | 225 | | | | | • | | • | • | |
| SP2-C250 | 250 | 255 | | | | | | | • | • | |
| SP2-C260 | 260 | 265 | | | | | | | • | • | |
| SP2-C280 | 280 | 285 | | | | | | | • | • | |
| SP2-C300 | 300 | 305 | | | | | | | • | • | |

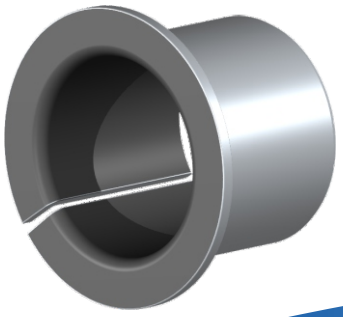
Werkstoff: SLSP 2
nach DIN ISO 3547 - (ehemals DIN 1494)
Aufnahmebohrung des Gehäuses: H7
Empfohlene Wellentoleranz: f7 für ⌀d < 80
h8 für ⌀d ≥ 80

Bestellbeispiel für eine Buchse mit den Maßen ⌀8x⌀10, Länge 8: SP2-C0808 - beliebige Sondermaße jederzeit möglich, sprechen Sie uns an.

SL Gleitlagertechnik GmbH
Zu den Sandbeeten 11, D-35043 Marburg
Tel. +49 . (0)64 21 . 9 48 60-0, Fax +49 . (0)64 21 . 9 48 60-20
info@sl-gleitlagertechnik.de, **www.sl-gleitlagertechnik.de**

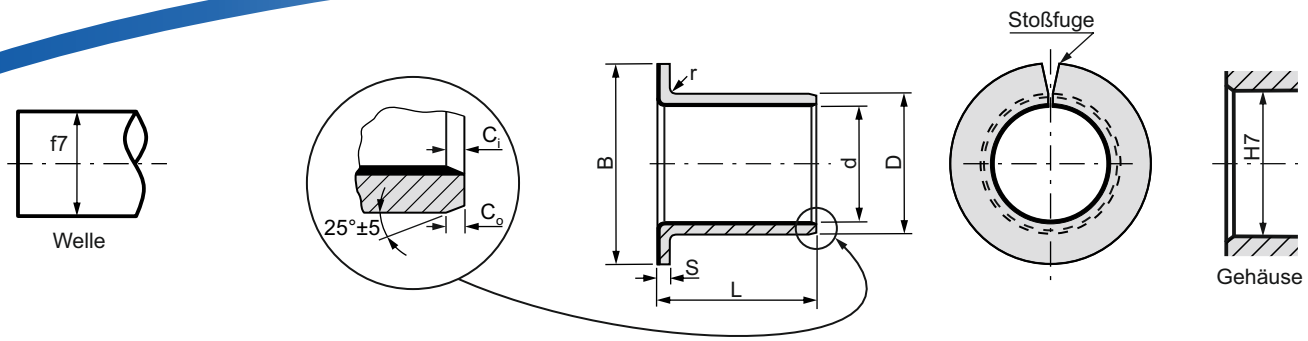
SL Gleitlagertechnik GmbH

Für den dargestellten Inhalt behalten wir uns alle Rechte vor.



# SP2-F gerollte Bundbuchsen

## Stahl-Sinterbronze-PTFE Verbundwerkstoff




### Artikel Bezeichnung: SP2-F

| Artikel-Nr. | d | D | B | L ± 0,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ⌀ | ⌀ | ⌀ | 4 | 5,5 | 7 | 7,5 | 8 | 9 | 11,5 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 16,5 | 17 | 21,5 | 22 | 26 | 26,5 | 32 | 40 | 42 | 56 | 60 |
| SP2-F06 | 6 | 8 | 12 | • | | • | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SP2-F08 | 8 | 10 | 15 | | • | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SP2-F10 | 10 | 12 | 18 | | | • | | • | • | | • | | | • | | | • | | | | | | | | | |
| SP2-F12 | 12 | 14 | 20 | | | • | | | • | | • | | | • | | | • | | | | | | | | | |
| SP2-F14 | 14 | 16 | 22 | | | | | | | | • | | | • | | | • | | | | | | | | | |
| SP2-F15 | 15 | 17 | 23 | | | | | | • | | • | | | • | | | • | | | | | | | | | |
| SP2-F16 | 16 | 18 | 24 | | | | | | | | • | | | | | | • | | | | | | | | | |
| SP2-F18 | 18 | 20 | 26 | | | | | | | | • | | | • | | | • | | • | | | | | | | |
| SP2-F20 | 20 | 23 | 30 | | | | | | | • | | • | | | | • | | • | | | • | | | | | |
| SP2-F22 | 22 | 25 | 32 | | | | | | | • | | • | | • | | • | | • | | | | | | | | |
| SP2-F25 | 25 | 28 | 35 | | | | | | | • | | • | | | | • | | • | | | • | | | | | |
| SP2-F30 | 30 | 34 | 42 | | | | | | | | | | • | | • | | | | • | • | | • | | | | |
| SP2-F35 | 35 | 39 | 47 | | | | | | | | | | • | | • | | | | • | • | | • | | • | | |
| SP2-F40 | 40 | 44 | 53 | | | | | | | | | | • | | • | | | | • | • | | • | | • | | |
| SP2-F45 | 45 | 50 | 58 | | | | | | | | | | | | • | | | | • | • | | • | | • | | |
| SP2-F50 | 50 | 55 | 65 | | | | | | | | | | | | • | | | | • | • | | | | | | |

Innen und Außenfasen

| d | S | r | $C_o$ | $C_i$ |
|---|---|---|---|---|
| 6 - 18 | 1,0 | 1 | 0,6 ± 0,3 | 0,3 ± 0,2 |
| 20 - 25 | 1,5 | 1 | 0,7 ± 0,3 | 0,5 ± 0,3 |
| 28 - 40 | 2,0 | 1,5 | 1,2 ± 0,4 | 0,5 ± 0,3 |
| 45 - 300 | 2,5 | 2 | 1,8 ± 0,6 | 0,6 ± 0,3 |

Werkstoff: SLSP 2
nach DIN ISO 3547 - (ehemals DIN 1494)
Aufnahmebohrung des Gehäuses: H7
Empfohlene Wellentoleranz: f7

Bestellbeispiel für eine Bundbuchse mit den Maßen ⌀6x⌀8x⌀12/1, Länge 7: SP2-F0607

beliebige Sondermaße jederzeit möglich, sprechen Sie uns an.

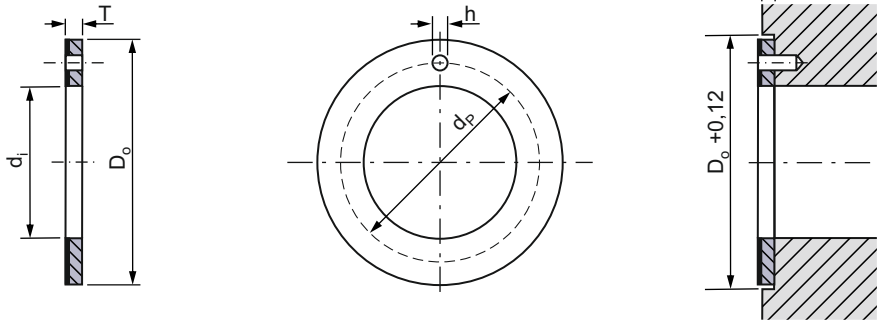
SL Gleitlagertechnik GmbH
Zu den Sandbeeten 11, D-35043 Marburg
Tel. +49 . (0)64 21 . 9 48 60-0, Fax +49 . (0)64 21 . 9 48 60-20
info@sl-gleitlagertechnik.de, **www.sl-gleitlagertechnik.de**

SL Gleitlagertechnik GmbH

Für den dargestellten Inhalt behalten wir uns alle Rechte vor.

# SP2-W Anlaufscheiben

## Stahl-Sinterbronze-PTFE Verbundwerkstoff




| T | $H_a$ ±0,2 |
|---|---|
| 1,5 | 1 |
| 2 | 1,5 |

Artikel Bezeichnung: SP2-W

| Artikel-Nr. | innen Durchmesser ∅ $d_{i\ +0,25}$ | außen Durchmesser ∅ $D_{o\ -0,25}$ | Stärke $T_{-0,05}$ | Lochkreis ∅ $d_{P\pm0,12}$ | Stiftloch ∅ h |
|---|---|---|---|---|---|
| SP2-W10 | 10 | 20 | 1,5 | 15 | 1,5 |
| SP2-W12 | 12 | 24 | 1,5 | 18 | 1,5 |
| SP2-W14 | 14 | 26 | 1,5 | 20 | 2 |
| SP2-W16 | 16 | 30 | 1,5 | 23 | 2 |
| SP2-W18 | 18 | 32 | 1,5 | 25 | 2 |
| SP2-W20 | 20 | 36 | 1,5 | 28 | 3 |
| SP2-W22 | 22 | 38 | 1,5 | 30 | 3 |
| SP2-W24 | 24 | 42 | 1,5 | 33 | 3 |
| SP2-W26 | 26 | 44 | 1,5 | 35 | 3 |
| SP2-W28 | 28 | 48 | 1,5 | 38 | 4 |
| SP2-W32 | 32 | 54 | 1,5 | 43 | 4 |
| SP2-W38 | 38 | 62 | 1,5 | 50 | 4 |
| SP2-W42 | 42 | 66 | 1,5 | 54 | 4 |
| SP2-W48 | 48 | 74 | 2 | 61 | 4 |
| SP2-W52 | 52 | 78 | 2 | 65 | 4 |
| SP2-W62 | 62 | 90 | 2 | 76 | 4 |

beliebige Sondermaße jederzeit möglich, sprechen Sie uns an.

SL Gleitlagertechnik GmbH
Zu den Sandbeeten 11, D-35043 Marburg
Tel. +49 . (0)64 21 . 9 48 60-0, Fax +49 . (0)64 21 . 9 48 60-20
info@sl-gleitlagertechnik.de, **www.sl-gleitlagertechnik.de**

SL Gleitlagertechnik GmbH

Für den dargestellten Inhalt behalten wir uns alle Rechte vor.